



Bereikbaar Boskoop Alliantie

Per adres:

Italiëlaan 1
2391 PS Hazerswoude-Dorp
info@greenportboskoop.nl

Aan:

-Wethouder gemeente Alphen a/d Rijn Relus Breeuwsma
-Wethouder gemeente Alphen a/d Rijn Anouk Noordermeer

Kopie: Leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe

Onderwerp
Verzoek tot besluiten

Ons kenmerk *Datum*
GPt2023-54 14 augustus 2023

Geachte wethouders,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van 'het perspectief op een netwerk van bereikbare en vitale steden, dorpen en gemeenschappen' zoals omschreven in het coalitieakkoord van de Provincie Zuid-Holland.

Middels dit openbaar schrijven willen wij onze reactie kenbaar maken en vragen wij u om verduidelijking van dit 'perspectief'. Tevens verzoeken wij u om voortvarend besluiten te nemen met betrekking tot de noodzakelijke verkeersmaatregelen in het gebied.

Wij zijn verheugd dat de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan zal starten in de loop van 2024. Graag vernemen wij van u in welk jaar de aanleg voltooid zal zijn.

Het belang van de Bodegraven-boog is steeds gezien als een belangrijke maatregel ter ontlasting van de N207 en de wegen in het landelijk gebied. Mogen wij ervan uitgaan dat, ondanks dat deze maatregel in het coalitieakkoord uit beeld is gebracht, alle partijen zich maximaal in blijven zetten om deze maatregel hoog op de investeringsagenda te krijgen?

Er wordt in het 'perspectief' gesteld dat de ambitie om het gebied beter bereikbaar te maken niet wordt losgelaten, maar de middelen meer in te zetten op realisatie van fiets- en waterprogramma uit het maatregelenpakket. Het is onduidelijk wat u hierbij voor ogen hebt. Veilige fietsroutes waarderen wij zeer en vragen daarbij uw bijzondere aandacht voor het fietsverkeer in Boskoop. Op een klein gedeelte na ligt er een snel-fietspad langs de N207. Nabij de kern van Boskoop ontbreekt een gedeelte van ongeveer 1 km. Het is eveneens onduidelijk wat wordt verstaan onder een "waterprogramma". Als dit programma bijdraagt aan het verminderen van brugopeningen (zeker in de spits) dan juichen wij dit toe.

Er staat in het 'perspectief' ook niets vermeld over de noodzakelijke verbinding van Boskoop-West (ITC terrein) naar de N11. Deze verbinding is essentieel voor ontsluiting van het 'Noord-Zuid' (vracht)verkeer en is in het maatregelenpakket van Beter Bereikbaar Gouwe benoemd. Wij verzoeken u om snelle besluitvorming hieromtrent.

Voorts vragen wij u om maatregelen te nemen die de doorstroming op de N207 bevorderen. Er staan dagelijks lange files op de N207 (vanaf de rotonde bij de Halve Raak tot aan de hefbrug). Elke dag vinden hier levensgevaarlijke inhaalacties plaats en is er veel sluipverkeer vanaf de rotonde richting Boskoop-Oost. Wij verzoeken u om de verkeerstudie uit 2010 te actualiseren en in 'inspraak' te brengen om deze vervolgens in het programma Beter Bereikbaar Gouwe op te nemen.

Samenvattend brengen wij u bij herhaling het volgende onder de aandacht:

- Op veel wegen in het dorp en buitengebied is sprake van gemengd verkeer waardoor er onveilige situaties zijn.
- De leefbaarheid in de kern Boskoop staat door het extreem vele verkeer in het dorp ernstig onder druk.
- De slechte bereikbaarheid zet tevens de economie onder druk.



Bereikbaar Boskoop Alliantie

Overigens blijft BBA van mening dat de leefbaarheid én bereikbaarheid in de kern van Boskoop het best gediend zijn met een tweede oeververbinding aan de zuidkant van Boskoop, op de grens met Waddinxveen. Een verbeelding van deze verbinding is eerder aan de BAG toegestuurd. Bij voorbaat dank voor uw snelle reactie.

Hoogachtend,

P.J. (Sjaak) Koster

Namens Bereikbaar Boskoop Alliantie,
bestaande uit:

- Dorpsoverleg Boskoop
- Bedrijvenvereniging ITC Hazerswoude
- Rijnstreek Koepel Beraad
- Vereniging Ondernemingen Alphen aan den Rijn
- Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop